



DE ONVOORZIENE REPARATIEWERKZAAMHEDEN AAN BAAN 25L/07R IN JUNI, JULI EN NOVEMBER 2023

D1 07R-25L

REF: 7318-P

Deze brochure vat de situatie van deze onvoorziene werkzaamheden samen en de Federale Ombudsman was erg ontdaan door deze werken, door het gebrek aan dynamisme van de vergunninghouder B.A.C. en door een totaal gebrek aan professionalisme van hun kant.

Dergelijke fouten zijn onaanvaardbaar en een bespotting voor de hele luchthavengemeenschap.

door

Philippe TOUWAIDE

In mei en juni 2023 werden dringende herstellingswerken uitgevoerd aan baan 07R/25L zonder voorafgaande waarschuwing of informatie van de private luchthavenuitbater “Brussels Airport Company”. Deze bijna dagelijkse baansluitingen hebben de correcte baankeuze verstoord, waardoor de operationele capaciteit voor opstijgingen en landingen op de Luchthaven Brussel-Nationaal sterk verminderde.

Het is dus regelmatig baan 07R/25L die gesloten is, soms overdag, soms 's avonds; nadien af en toe baan 01/19, zonder enige uitleg.

Er ontstond heel wat verwarring over de uit te voeren werken, de data en tijdstippen van de baansluitingen, waarbij de vergunninghouder, Brussels Airport Company, de ene fout na de andere maakte en zo een zekere chaotische situatie in stand hield door een zeer gebrekkige communicatie, wat niet geruststellend is voor de veiligheid van het luchtverkeer.

Naar aanleiding van een artikel in de pers gaf Brussels Airport Company in juni 2023 uiteindelijk toe dat er scheuren waren ontstaan in het asfaltoppervlak van baan 07R/25L, ondanks het feit dat deze baan onlangs volledig was gerenoveerd. BAC had triomfantelijk aangekondigd, waarschijnlijk te snel, dat alles terug in orde zou zijn tegen 28 juni 2023, terwijl de werken doorgingen tot midden juli 2023.

Van oktober tot november 2023, van dag tot dag, werden de werkzaamheden aan deze baan hervat, alsook in maart en april 2024, zonder dat de Ombudsdienst van de federale regering op de hoogte werd gebracht van de minste sluiting van de baan en zonder dat ons alle informatie werd verstrekt waarover BAC beschikte en die ze verplicht zijn met ons te delen.

Door dit flagrante gebrek aan transparantie en vooral aan communicatie van de kant van BAC konden wij onze wettelijke plichten niet vervullen. Door de schuld van BAC waren we niet in staat om de juiste uitleg te geven op de vele vragen die ons werden gesteld.

Het slechte beheer van deze werkzaamheden door BAC laat een duidelijk gebrek aan informatie en communicatie van het bedrijf zien.

Hierbij de communicatiefouten van de uitbater van de privéonderneming “Brussels Airport Company” betreffende de werkzaamheden in 2023:

- *De Standaard, 11 januari 2023: grote, lawaaierige vliegtuigen vliegen 's nachts over Overijse;*
- *De Standaard, 11 januari 2023: alle andere Europese luchthavens hebben een Vliegwet;*
- *Milieuverslag, 16 februari 2023: taalfouten in het Frans waaronder het woord “definer”;*
- *Fouten betreffende de banen op 15 april 2023: BATC kondigt de verkeerde opstijgbaan aan;*
- *Foutieve datum op 20 april 2023: BATC kondigt aan dat het ILS voor baan 19 zal worden vernieuwd tussen 24 en 20 april 2023;*
- *Foutieve datum op 19 mei 2023: BATC kondigt aan dat baan 01 gesloten zal zijn tot 23 september 2023;*
- *Planningsfout op 20 mei 2023: BAC vindt het begrip “voltooide lopende werkzaamheden” uit;*
- *Inbreuken, RTL, op 24 mei 2023: BAC gaat bekeuringen uitschrijven voor diefstalovertreden ook al is dit een taak van de Staat en de DGLV-administratie;*
- *Grafische fouten op 25 mei 2023: BATC publiceert baangebruik zonder landingen;*

- *Grafische fouten op 26 mei 2023: BATC publiceert convergerende opstijgingen vanuit dezelfde baan, hetzij 07L en 25R op hetzelfde moment;*
- *Foutieve timing op 26 mei 2023: BATC publiceert een sluiting van baan 01 gedurende 59 seconden;*
- *Persbericht BAC op 26 mei 2023: verwarring tussen geluidsnormen en geluidsniveaus, 86 inbreuken in 2022 terwijl de slotcoördinator 1.456 inbreuken op slots bevestigt, de 159 Boeing 777's niet meegerekend;*
- *Persbericht BAC op 26 mei 2023: pogingen om de Ombudsman te intimideren, volgens BAC controleert het DGLV de Brusselse regionale geluidsnormen;*
- *Onaangekondigde nachtwerkzaamheden op 28 mei 2023: baan 25R gesloten;*
- *Onjuiste informatie op 31 mei 2023: fout in de gebruikte baan voor luchtverkeer, BAC kondigt baan 25R aan terwijl het banen 07 zijn;*
- *Onjuiste informatie op 2 juni 2023: fout in de gebruikte baan voor luchtverkeer, BAC kondigt baan 25R aan terwijl het banen 07 zijn;*
- *Onjuiste informatie op 3 juni 2023: fout in de gebruikte baan voor luchtverkeer, BAC kondigt baan 25R aan terwijl het banen 01/07 zijn, melding van de werkzaamheden in uitvoering maar voltooid;*
- *Verwarring over baansluitingstijden op 9 juni 2023: BAC publiceert de verkeerde tijden;*
- *Verwarring bij BAC in haar communicatie van 23 juni 2023: de sluiting van baan 25R werd aangekondigd, terwijl het in feite baan 25L was die werd gesloten;*
- *Verkeerde informatie van BAC op 26 juni 2023: men beweert dat er 's nachts geen vliegtuigen vliegen met een hoger dan QC 8.0;*
- *Verkeerde informatie van BAC, die aankondigt dat de werkzaamheden voltooid zullen zijn op 28 juni 2023, terwijl deze tot 7 juli 2023 zullen duren;*
- *Miscommunicatie van BAC op 14 juli 2023: verwarring van regionale geluidsnormen met geluidsniveaus, QC's ;*
- *Miscommunicatie van BAC op 14 juli 2023, die zichzelf tegenspreekt tussen de Europese Verordening en de Vliegwet.*

Vrijdag 26 april 2024



Philippe TOUWAIDE

Licentiaat in Luchtvaart en Maritiem Recht
Voormalig Regeringscommissaris

Directeur van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Luchtvaart-Ombudsman van de Federale Regering – FOD Mobiliteit en Vervoer

1. COMMUNICATIE OVER DE ONVOORZIENE REPARATIEWERKZAAMHEDEN OP DE OFFICIËLE WEBSITE VAN B.A.C.

Baangebruik

06 juni 2023

Sinds een aantal weken, is er een windrichting van Noord-Noord/Oost waarbij de start- en landingsbanen 25L en 25R niet worden gebruikt, wel de banen 07R/L en/of 01.

Daar komt nog bij dat er op bepaalde momenten, werkzaamheden geweest en gaande zijn.

Bij Brussels Airport worden alle start- en landingsbanen en taxiwegen doorlopend geïnspecteerd door de desbetreffende diensten om de goede staat en veiligheid te waarborgen. Als er beschadigingen of afwijkingen van het asfalt worden vastgesteld, wordt er een beoordeling gemaakt over de nood aan interventie en binnen welke tijdsperiode deze onderhoudswerken dienen te worden uitgevoerd.

De voorbije periode werden naar aanleiding van een aantal vaststellingen reeds beperkte werken uitgevoerd op de start- en landingsbaan 25L/07R en 01/19. Op dinsdag 6 juni vindt een grondige inspectie plaats op de start- en landingsbaan 07R/25L, waardoor deze tussen 10u en 18u niet operationeel is.

Dit heeft een impact op het baangebruik, waardoor tijdens de werken het PRS niet altijd gevolgd kan worden, ook rekening houdend met de huidige windomstandigheden.

Alle werken en impact op het baangebruik worden steeds aangekondigd op de website BATC.be.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/baangebruik>

Inspecties en renovatiewerken op 25L/07R en 01/19

08 juni 2023

Zoals aangekondigd, heeft Brussels Airport op 6 juni een grondige inspectie uitgevoerd op baan 07R/25L. Na analyse van de resultaten van deze inspectie, werd beslist om bijkomende werken uit te voeren, om zodoende de operationaliteit van de baan te blijven garanderen.

Op Brussels Airport worden alle start- en landingsbanen en taxiwegen doorlopend geïnspecteerd door de bevoegde diensten om te allen tijde de goede staat en veiligheid te waarborgen.

Als er beschadigingen van het asfalt worden vastgesteld, wordt er een beoordeling gemaakt over de nood aan interventie en binnen welke tijdsperiode deze onderhoudswerken dienen te worden uitgevoerd.

Een gedetailleerde planning voor de bijkomende werken wordt uitgewerkt, in overleg met skeyes en de luchthavenpartners, rekening houdend met de vluchtschema's. Op dit moment is de inschatting dat de werken tussen 19 juni en 28 juni zouden plaatsvinden, tijdens bepaalde periodes van de dag. De exacte data en verdere details zullen, eens vastgelegd met alle betrokken partners, worden gecommuniceerd.

Deze werken zullen een impact hebben op het baangebruik, waardoor tijdens de werken het PRS (Preferential Runway System) niet altijd gevolgd zal kunnen worden, ook rekening houdend met de windrichting.

Het huidig gebruik van banen 07R en 01 is gelinkt aan de noord-noordoostenwind.

Het baangebruik, de weercondities waaronder de windrichting, alle werken en de potentiële impact op het baangebruik, worden steeds aangekondigd op deze website.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/inspecties-en-renovatiewerken-op-25l07r-en-0119>

Bijkomende inspecties op baan 25L/07R

13 juni 2023

Alle start- en landingsbanen en taxiwegen op Brussels Airport, worden doorlopend geïnspecteerd om te allen tijde de goede staat en veiligheid te waarborgen.

Door de hogere temperaturen van de afgelopen dagen is beslist om bijkomende inspecties uit te voeren op baan 25L/07R. De start- en landingsbaan zal om die reden van 12u vandaag tot morgenochtend 5u niet beschikbaar zijn.

Door de inspecties en veranderende windrichting zal het PRS (Preferential Runway System) niet altijd gevolgd kunnen worden.

Het gebruik van de banen is steeds afhankelijk van de windrichting. Door de noord-noordoostenwind van de voorbije weken, konden de start- en landingsbanen 25L en 25R niet gebruikt worden. Het baangebruik, de windcondities, alle werken en potentiële impact op het baangebruik, worden steeds aangekondigd op deze website.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/bijkomende-inspecties-op-baan-25l-07r>

Renovatiewerken op baan 25L/07R

14 juni 2023

Zoals eerder aangekondigd, is na grondige inspecties van baan 25L/07R beslist dat er op korte termijn onderhoudswerken nodig zijn om de goede staat en de veiligheid van de start- en landingsbaan te waarborgen. Deze baan zal vanaf vandaag elke namiddag en avond gesloten zijn, in eerste instantie voor inspectie en voorbereidingswerken, en daarna voor de eigenlijke werken van 19 tot 28 juni, wat impact heeft op het baangebruik. Daarnaast heeft ook de windrichting de voorbije weken een grote impact gehad op het baangebruik. Brussels Airport en haar partners doen er alles aan om de impact van deze werken tot een minimum te beperken.

Alle start- en landingsbanen en taxiwegen op Brussels Airport worden doorlopend geïnspecteerd om te allen tijde de goede staat en veiligheid te waarborgen. Als er beschadigingen van het asfalt worden vastgesteld, wordt er een beoordeling gemaakt over de nood aan interventie en binnen welke tijdsperiode deze onderhoudswerken dienen te worden uitgevoerd.

Na een grondige inspectie van baan 25L/07R in de voorbije week blijkt dat bijkomende onderhoudswerken aan deze landingsbaan noodzakelijk zijn om de goede staat en het vlotte verloop van de operaties te verzekeren. Naast de normale gebruiksslijtage, is dit wellicht ook het gevolg van de wisselende weersomstandigheden met grote hoeveelheden regenval en steeds hogere temperaturen.

Een gedetailleerde planning voor deze werken werd uitgewerkt, in overleg met skeyes en de luchthavenpartners, rekening houdend met de vluchtschema's. Vanaf vandaag, en tot het einde van de werken, zal baan 25L/07R elke dag gesloten zijn van 12u 's middags tot 5u 's ochtends. Met dit werkschema kan de impact op de operaties tot een minimum beperkt worden. In eerste instantie zal de baan gesloten zijn voor inspectie en voorbereidingswerken, de eigenlijke werken zullen starten op 19 juni en zouden in principe tegen 28 juni afgerond moeten zijn. Ook baan 01/19 zal door deze werken tijdelijk gesloten zijn van 22 tot 28 juni (opnieuw van 12u tot 5u) omwille van werken aan de kruising met baan 25L/07R.

De windrichting, een essentiële factor voor het PRS

Deze werken zullen een impact hebben op het baangebruik, waardoor het PRS (Preferential Runway System) niet altijd gevolgd kan worden. Brussels Airport doet er alles aan om de impact op de operaties te beperken en het PRS maximaal te kunnen respecteren, maar ook de windrichting speelt een belangrijke rol in de keuze van de start- en landingsbanen. Werken en windcondities zijn namelijk twee factoren die het PRS kunnen beïnvloeden. De weersomstandigheden, en in het bijzonder de windrichting, is een essentiële parameter bij de keuze van de baanconfiguratie op elke luchthaven wereldwijd om de veiligheid van het vliegtuig, de passagiers en de overvlogen bevolking te garanderen. Bij sterke oostelijke of noordoostelijke winden bijvoorbeeld, moeten de luchtverkeersleiders een alternatieve configuratie activeren (banen 07L/R en/of 01), wat nu al gedurende enkele weken effectief het geval is.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/renovatiewerken-op-baan-25l-07r>

Bijkomende onderhoudswerken op baan 25L/07R

06 oktober 2023

Na een eerste fase van de onderhoudswerken aan de start- en landingsbaan 25L/07R in juni, vindt in november de tweede en laatste fase van werkzaamheden plaats.

Na onderhoudswerken op het centrale deel van de start- en landingsbaan 25L/07R in juni, is na verdere inspectie beslist om ook onderhoudswerken te voorzien op de resterende delen van deze baan. De werken worden uitgevoerd om veilige en vlotte operaties te kunnen blijven garanderen, zeker met oog op het komende winterseizoen.

Een gedetailleerde planning voor deze werken wordt momenteel uitgewerkt, in overleg met skeyes en de luchthavenpartners, rekening houdend met de vluchtschema's. De werken worden zo gepland om de impact op de operaties tot een minimum te beperken. De eigenlijke werken zullen starten op 6 november en zouden in principe tegen 12 november afgerond moeten zijn, met mogelijks enkele dagen vertraging in geval van slecht weer.

Ook baan 01/19 zal door de werken gedurende 48 uur gesloten zijn, omwille van de kruising met baan 25L/07R.

De werken zullen een impact hebben op het baangebruik, waardoor het PRS (Preferential Runway System) niet altijd gevolgd kan worden.

Het baangebruik, de windcondities, alle werken en potentiële impact op het baangebruik, worden steeds aangekondigd op de website BATC.be.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/bijkomende-onderhoudswerken-op-baan-25l-07r>

Overzicht van de bijkomende werkzaamheden op baan 25L/07R

02 november 2023

Zoals eerder aangekondigd, zal Brussels Airport een tweede en laatste fase van onderhoudswerken uitvoeren op de start- en landingsbaan 25L/07R.

Na onderhoudswerken op het centrale deel van de start- en landingsbaan 25L/07R in juni, begint over enkele dagen een tweede en laatste fase van de werken. Hierdoor zal de baan volledig afgesloten zijn voor vliegverkeer vanaf 2u30 op 6 november tot 23u op 12 november. In geval van slechte weersomstandigheden kunnen de werken verlengd worden. De werken worden uitgevoerd om veilige en vlotte operaties te kunnen blijven garanderen, voornamelijk met oog op het komende winterseizoen.

De werken zullen enkel overdag uitgevoerd worden en staan dagelijks ingepland tussen 5u en 23u. Baan 25L/07R blijft 's nachts gesloten. In de nacht van vrijdag 10 november op zaterdag 11 november wordt er uitzonderlijk doorgewerkt omwille van de operationele impact van deze werken. Bovendien zal ook de dwarsbaan 01/19 op 11 en 12 november voor het vliegverkeer afgesloten zijn, omdat er dan werken uitgevoerd worden op de kruising met baan 25L/07R.

De werkzaamheden zullen een impact hebben op het baangebruik, waardoor het PRS (Preferential Runway System) niet altijd gevolgd kan worden en er vertragingen in de operaties kunnen zijn.

Het baangebruik, de windcondities, alle werken en potentiële impact op het baangebruik, worden steeds aangekondigd op deze website.

Bron: <https://www.batc.be/nl/nieuws/overzicht-van-de-bijkomende-werkzaamheden-op-baan-25L-07R>

2. BRUSSELS AIRPORT MOET ÉÉN BAAN ELKE DAG URENLANG SLUITEN DOOR ASFALTPROBLEMEN

Brussels Airport moet één baan elke dag urenlang sluiten door asfaltproblemen

Op een van de drie start- en landingsbanen van Brussels Airport zijn beschadigingen aan het asfalt vastgesteld. De baan, 25L/07R, zal de komende weken elke dag het grootste deel van de dag gesloten zijn voor renovatiewerken. Gedurende een week eind juni zal de luchthaven zelfs grotendeels met maar één baan werken.

Lto

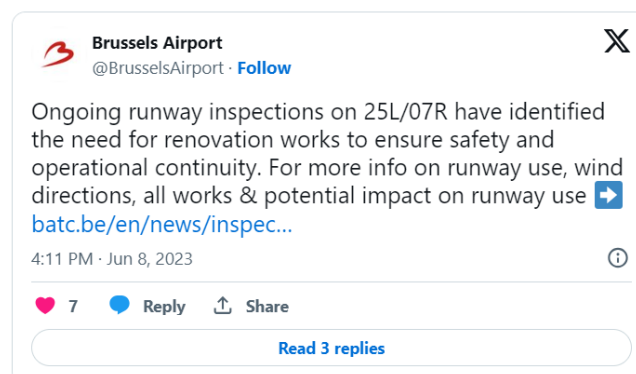
Bron: BELGA

Woensdag 14 juni 2023 om 13:50

Baan 25L/07R is de zuidelijke van de twee parallelbanen op Brussels Airport. Vorig jaar verwerkte ze 30 procent van alle vluchten van en naar de luchthaven, vooral landingen vanuit het oosten.

Tijdens inspecties van de baan werden beschadigingen aan het asfalt vastgesteld. De problemen zijn niet alleen het gevolg van normale slijtage, maar “wellicht ook van de wisselende weersomstandigheden met grote hoeveelheden regenval en steeds hogere temperaturen”, zegt de luchthaven in een persbericht.

De beschadigingen zijn nog niet zo ernstig dat de baan niet meer gebruikt kan worden, preciseert luchthavenwoordvoerder Ihsane Chioua Lekhli, “maar naar de toekomst toe is het wel belangrijk dat er renovaties gebeuren”. Concreet zal er op bepaalde plaatsen een nieuwe asfaltlaag komen.



Om die werkzaamheden voor te bereiden en uit te voeren, wordt 25L/07R vanaf vandaag/woensdag en in principe tot 28 juni elke dag gesloten van 12.00 uur 's middags tot 5.00 uur 's ochtends. Rekening houdend met de vluchtschema's is ervoor gekozen de baan operationeel te houden tijdens de ochtendpiek, zegt de woordvoester nog.

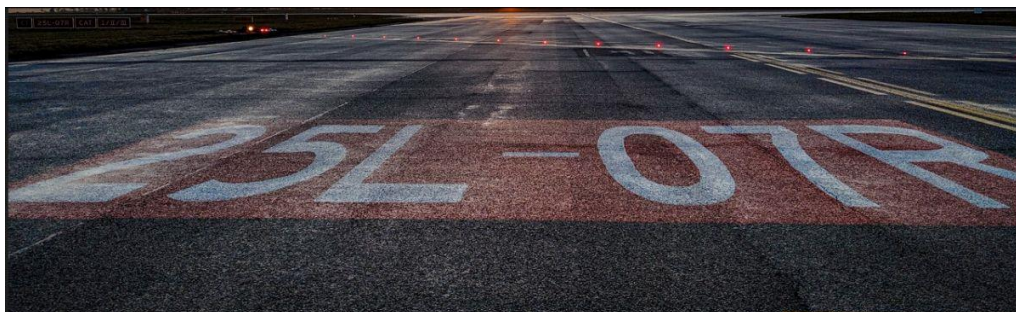
Van 22 tot 28 juni zal ook baan 01/19, de dwarsbaan van de luchthaven, onbeschikbaar zijn van 12 tot 5 uur, omdat de renovatiewerken dan plaatsvinden op de kruising met baan 25L/07R. In die periode zullen alle vliegtuigen van en naar Brussels Airport van 's middags tot 's ochtends gebruik moeten maken van baan 25R/07L, de noordelijke parallelbaan.

Bron: https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20230614_94284663

3. MAINTENANCE WORK ON RUNWAY 25L/07R AT BRUSSELS AIRPORT IS IMPACTING THE PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM (PRS)

Both the work and the wind direction have an impact on the PRS

Aviation24 – 14/06/2023



Thorough inspections of runway 25L/07R carried out last week have shown that maintenance work was required in the short term to guarantee the good condition and safety of the runway. The closure of the runway, every afternoon and evening starting today, first to allow for further inspections and preliminary work, then for the actual work from 19 to 28 June, will have an impact on the runway use. Apart from the maintenance work, the runway use is also governed by the wind component, which has strongly impacted runway use these past few weeks. Brussels Airport and its partners are doing their utmost to minimise the impact of this work.

The runways and taxiways at Brussels Airport are constantly inspected by the competent services to guarantee their good condition and safety. If any damage to the asphalt is identified, an assessment is made as to the need for intervention and the delay within which these maintenance works should be carried out.

Last week, a thorough inspection of runway 25L/07R has shown that maintenance work was required to guarantee its good condition and the smooth running of operations. As well as normal wear and tear of the pavement, the deterioration of the runway could also be due to changing weather conditions, with heavy rainfall followed by increasingly high temperatures.

A detailed schedule for the additional work has been developed in consultation with Air Navigation Service Provider *skeyes* and the partners at the airport, taking into account the flight schedules. Starting today and until completion of the work, runway 25L/07R will be closed every day from 12:00 to 05:00. In a first stage, the runway will be closed for further inspections and preliminary work. The actual work will start on 19 June and is scheduled to be completed on 28 June. Runway 01/19 is also impacted by the planned work and will be closed from 22 June to 28 June (same hours) because of an intervention at the intersection with runway 25L/07R.

The wind, an essential component of the PRS

This work will have an impact on runway use, which means that it will not always be possible to apply the PRS (Preferential Runway System). Brussels Airport will make every effort to limit the impact on operations and apply the PRS to a maximum, but the wind direction too plays an important role in the choice of runways. Works and wind conditions are indeed two elements that can impact the PRS. Weather conditions, and particularly wind conditions, are a decisive factor in the choice of runway configuration at every airport across the world to guarantee the safety of an aircraft, its passengers and the inhabitants of the overflowed area. This means that in the event of strong east or northeast winds, as has been the case for several weeks now, air traffic controllers must activate an alternative configuration (runways 07L/R and/or 01).

4. RUNWAY 07R/25L AT BRUSSELS AIRPORT CLOSED FROM 6 TO 12 NOVEMBER DUE TO SURFACE REPAIR WORK

Runway 07R/25L at Brussels Airport closed from 6 to 12 November due to surface repair work Aviation24.be – 27/10/2023

While Brussels Airport Company had claimed on 28 June 2023 that all unscheduled repair work on the main Brussels landing runway 07R/25L had been completed, the Air Navigation Service Provider *skeyes* informs that new work will still be planned on that runway by Brussels Airport Company between 6 and 12 November 2023, i.e. for 6 days as long as weather conditions permit. Runway 01/19 will also be completely closed on November 11 and 12, 2023, the duration and accuracy of this work are subject to all reservations depending on weather and climate situations. This work will have an impact on the availability of slopes: Weekdays, from Monday November 6, 2023 to Friday November 10, 2023 inclusive, constantly day and night:

- o During peak arrivals: landings on runway 19 and takeoffs on 25R;
- o Outside the arrival peak: landings on runway 19 by Bonheiden and takeoffs in 25R to the right and 19 to the left.

Saturday November 11, 2023 and Sunday November 12, 2023, permanently day and night:

- o Landings and takeoffs on a single runway: 25R or 07L depending on the weather and dominant wind direction.

More than ever, the Federal Mediation Service will disseminate all the appropriate information every day on the actual use of the slopes, and will ensure completely effective communication

Source : <https://www.aviation24.be/airports/brussels-airport-bru/runway-07r-25l-at-brussels-airport-closed-from-6-to-12-november-due-to-surface-repair-work/>

5. BRUSSELS AIRPORT MOET BAAN OPNIEUW SLUITEN

Brussels Airport moet baan opnieuw sluiting Het Belang van Limburg – 28/10/2023

Een van de drie start- en landingsbanen van Brussels Airport zal na de herfstvakantie meerdere dagen gesloten zijn voor renovatie. In juni was de baan al eens een tijd buiten gebruik. Tijdens inspecties van de baan werden beschadigingen aan het asfalt vastgesteld. Die waren niet zo ernstig dat de baan niet meer gebruikt kon worden, “maar naar de toekomst toe is het wel belangrijk dat er renovaties gebeuren”, klonk het eerder. In juni kreeg het centrale deel van de baan op bepaalde plaatsen nieuw asfalt. De resterende onderhoudswerken zullen plaatsvinden van 6 tot en met 12 november, en op die dagen zal de baan dan ook gesloten zijn. Vorig jaar verwerkte de baan 30 procent van alle vluchten van en naar de luchthaven, vooral landingen vanuit het oosten.

Bron: Het Belang van Limburg Newspaper

6. MOGELIJK HINDER DOOR TWEEDE FASE ONDERHOUDSWERKEN START- EN LANDINGSBAAN

Mogelijk hinder door tweede fase onderhoudswerken start- en landingsbaan Het Laatste Nieuws – 06/11/2023 en 07/11/2023

Op Brussels Airport worden deze week werkzaamheden aan start- en landingsbaan 25L/07R uitgevoerd.

In juni vond de eerste fase van de onderhoudswerken plaats en nu volgt de tweede fase. De werken vinden tussen 6 en 12 november plaats. Bepaalde werkzaamheden worden in de nacht van vrijdag op zaterdag uitgevoerd worden omwille van de operationele impact. De luchthaven zegt er alles aan te doen om de impact op de burens tot een minimum te beperken.

Het aanleveren en afvoeren van materialen zal wel leiden tot een tijdelijke toename van het aantal vrachtwagens op de openbare weg, voornamelijk ter hoogte van de Tervuursesteenweg en de Haachtsesteenweg in Steenokkerzeel. Wie vragen heeft, kan mailen naar comments@brusselsairport.be.

Bron: Het Laatste Nieuws Newspaper - <https://www.hln.be/zaventem/mogelijk-hinder-door-tweede-fase-onderhoudswerken-start-en-landingsbaan~a2142aa1/>

7. SCHEMA VAN DE SLUITING VAN BAAN 25L IN JUNI EN JULI 2023

 airportmediation OVERVIEW CLOSING RWY 25L between the 1 st of June and 31 st of July 2023			
Date	Closing hours	Date	Closing hours
01/06/2023	15h00 – 17h00	01/07/2023	/
02/06/2023	14h20 – 16h20 23h00 – 23h59	02/07/2023	16h30 – 18h00
03/06/2023	00h00 – 05h00 18h30 – 20h00	03/07/2023	16h30 – 18h00
04/06/2023	/	04/07/2023	/
05/06/2023	14h00 – 16h00	05/07/2023	/
06/06/2023	10h00 – 11h30 13h00 – 18h00	06/07/2023	16h00 – 17h30
07/06/2023	14h00 – 15h30	07/07/2023	/
08/06/2023	13h00 – 16h00	08/07/2023	/
09/06/2023	14h00 – 15h30	09/07/2023	/
10/06/2023	15h30 – 17h00	10/07/2023	/
11/06/2023	15h30 – 17h00	11/07/2023	/
12/06/2023	15h30 – 23h59	12/07/2023	16h00 – 17h00
13/06/2023	00h00 – 23h59	13/07/2023	/
14/06/2023	00h00 – 23h59	14/07/2023	23h00 – 23h59
15/06/2023	00h00 – 23h59	15/07/2023	00h00 – 06h00 23h00 – 23h59
16/06/2023	00h00 – 23h59	16/07/2023	00h00 – 06h00 23h00 – 23h59
17/06/2023	00h00 – 23h59	17/07/2023	00h00 – 06h00
18/06/2023	00h00 – 23h59	18/07/2023	/
19/06/2023	00h00 – 23h59	19/07/2023	/
20/06/2023	00h00 – 23h59	20/07/2023	16h00 – 17h30
21/06/2023	00h00 – 23h59	21/07/2023	23h00 – 23h59
22/06/2023	00h00 – 23h59	22/07/2023	00h00 – 05h00
23/06/2023	00h00 – 23h59	23/07/2023	/
24/06/2023	00h00 – 23h59	24/07/2023	/
25/06/2023	00h00 – 23h59	25/07/2023	/
26/06/2023	00h00 – 23h59	26/07/2023	/
27/06/2023	00h00 – 23h59	27/07/2023	16h00 – 17h30
28/06/2023	00h00 – 23h59	28/07/2023	/
29/06/2023	00h00 – 05h00	29/07/2023	/
30/06/2023	/	30/07/2023	/
		31/07/2023	/

 **airportmediation**

Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préalable
Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de ses
destinataires sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud
Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gepubliceerd noch gepubliceerd worden zonder
de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

8. SCHEMA VAN DE SLUITING VAN BAAN 25L IN NOVEMBRE 2023



airportmediation

OVERVIEW CLOSING RWY 25L between the 6th of November and 12th of November 2023

Date	Closing hours	Date	Closing hours
06/11/2023	06h00 – 23h59	10/11/2023	00h00– 23h59
07/11/2023	00h00– 23h59	11/11/2023	00h00– 23h59
08/11/2023	00h00– 23h59	12/11/2023	00h00 – 23h00
09/11/2023	00h00– 23h59		



airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
deuidelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Naam



airportmediation



Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

c/o skeyes site te Steenokkerzeel, lokaal S.1.3.08

Tervuursesteenweg 303, 1820 Steenokkerzeel

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Philippe TOUWAIDE

Directeur van de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal